

Openbox C+

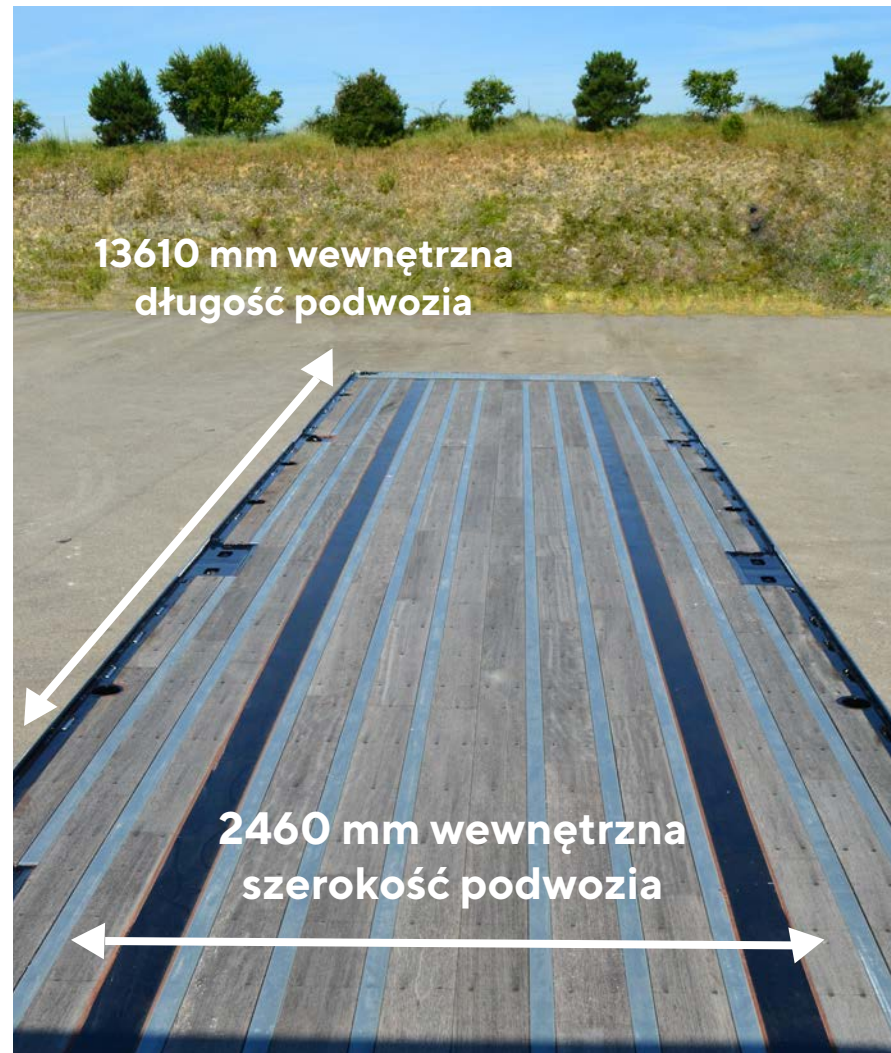
Wielofunkcyjne nadwozie z pełnym otwarciem



OpenboxC+



Ponad 10 lat doświadczenia na rynku europejskim.



13610 mm wewnętrzną
długość podwozia

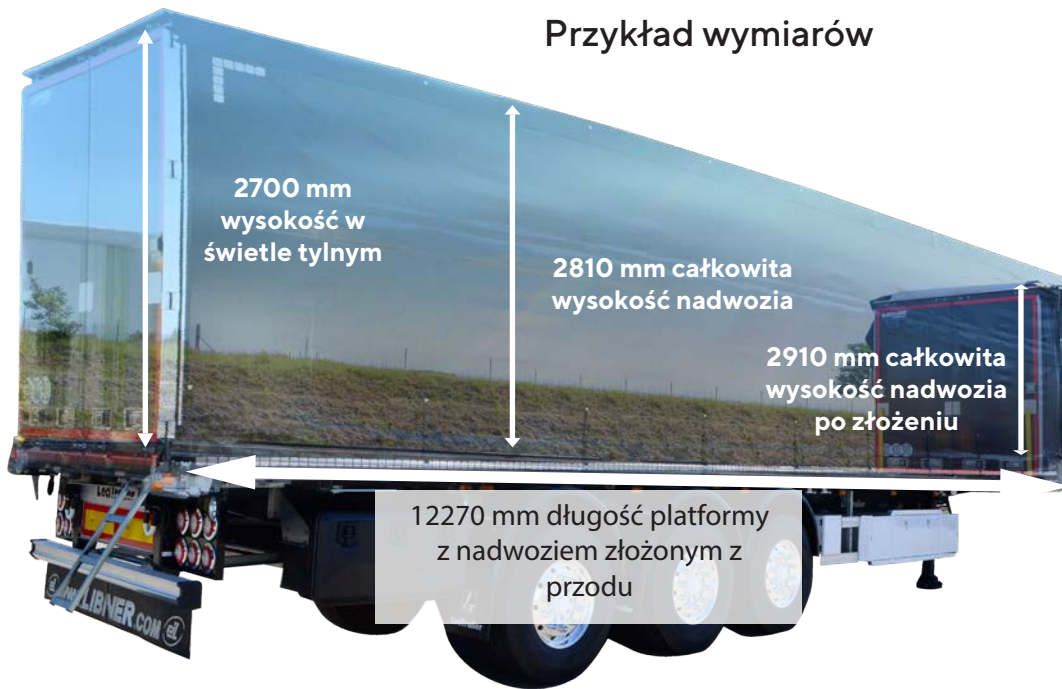
2460 mm wewnętrzną
szerokość podwozia

KONFIGURACJA PODWOZIA

Idealne do transportu
kontenerów morskich:
- 1x40"
alternatywnie:
- 2x20"
- lub 20" na środku

OPIS NADWOZIA

Przykład wymiarów



Masa własna nadwozia: 1700 kg dla wysokości 2600 mm w świetle tylnym

Możliwe wysokości w świetle tylnym dla standardowego nadwozia:
(wysokość użytkowa)
Od 1800 mm do 2950 mm (co 50 mm)

Do 2800 mm z Certyfikatem EN12642 XL

CHARAKTERYSTYKA

Pasy zabezpieczające zabudowę po złożeniu:
Do 2700 mm: jeden zestaw pasów,
> 2700 mm: dwa zestawy pasów.



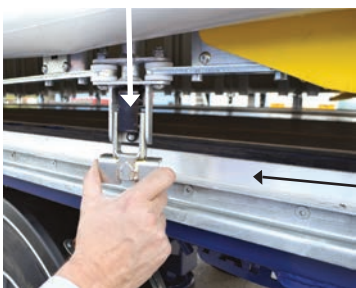
Kurtyny boczne z PVC 900g / mm²



Wewnętrzne stalowe cynkowane łuki

Pokrycie dachu PVC 900g/m²

Mechanizm „Flip-up” do składania lub rozkładania struktury nadwozia



Aluminiowe odboje paletowe na krawędziach podwozia (wysokość 15 mm nad podłogą)

Kolory plandek: z palety producentów Dickson lub Sioen
Kolor nadwozia: dowolny wg RAL

Reklama: druk cyfrowy



Półprzezroczysty dach

3 pary pasów poprzecznych

ZALETY

Unikalny system zsuwanego nadwozia, które można złożyć z przodu pojazdu.

To wielofunkcyjne nadwozie daje możliwość dostosowania się do wielu rodzajów przewożonych towarów (ponadgabarytowe, napoje, kontenery itd.) z dwoma certyfikatami:

Bezpieczeństwo
ładunku



Zatwierdzony do
transportu napojów

- Zmniejsza liczbę kursów bez ładunku.
- Zmniejsza liczbę kierowców (wielofunkcyjne nadwozie).
- Oszczędność paliwa.
- Czas potrzebny do zamiany nadwozia plandekowego w platformę: maks. 20 minut.

Dostępne dla podwozi samochodu ciężarowego, zestawu samochodu ciężarowego i przyczepy, naczepy.

Na życzenie możemy zaoferować nadwozia o specjalnych wymiarach, a także wiele opcji, takich jak: drzwi przednie, drzwi czteroskrzydłowe, unoszona teleskopowo ściana przednia lub tylna oraz wiele innych.

Nie wahaj się i skontaktuj się z nami, aby omówić Twoje specjalne wymagania.

UTRZYMANIE

- Plandeka składa się z 3 elementów (2 kurtyny boczne i 1 dachowa). Obniża to koszty naprawy. Jeżeli jedna kurtyna ulegnie uszkodzeniu, nie ma potrzeby wymiany całej plandeki.
- Niskie koszty konserwacji dzięki łożyskom ze stali nierdzewnej.

Obserwuj nas



Openbox C+ Utilisation en carrosserie rideau-coulissant
Openbox C+ Opération d'entretien
Openbox C+ Transformation en plateau
Openbox C+ Transformation en carrosserie rideau-coulissant

Libner Carrosserie Openbox C+

OPENBOX C+ Test certification EN12642 XL - Dekra



www.libner.fr

Libner Polska Sp. z o.o.
ul. Wschodnia 4, 99-100 Kutno, Polska
tel. + 48 24 357 90 00, biuro@libnerpolska.pl